

Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht

*Grondradaronderzoek ten behoeve van bepaling draagkracht en
waterhuishouding spoorbaan inclusief bepaling fractieverdeling ballast*

Van Modelverantwoordelijke instantie	ProRail Procurement Procurement / ILM
--	--

Auteur	ProRail
--------	---------

Modelversie	003.7
Modeldatum	15 december 2021
Modelstatus	Definitief
Modelnummer:	ACD00091

Contractversie	V1.1
Contractdatum	16-05-2023
Contractstatus	Definitief

Revisiegegevens

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Korte omschrijving van de wijziging
30-11-2012	003.	Algemeen WP – financieel management. WP - tijdmanagement WP – informeren van partijen WP – Evalueren van de opdracht WP - Management wijzigingen	Voor alle werkpakketten geldt dat het mogelijk is om vooraf de hoeveelheid te bepalen, zodat een vaste prijsaanbieding op basis van vooraf bekende parameters kan worden gedaan. Verplichtingen uit WP B – financieel management zijn verplaatst naar document Vraagspecificatie Opdrachtoomschrijving. Primavera verwijderd. Afhandelen van wijzigingen is opgenomen in document Vraagspecificatie – opdrachtoomschrijving. Opgenomen dat er 1 aanspreekpunt is Kick off verwijderd. Vooraf melden toegang tot gronden derden. WP financieel management is komen te vervallen. Volgt uit de inloopvoorwaarden of het Contract. Toegevoegd dat op verzoek een prijszonderbouwing wordt gegeven. Een evaluatie wordt standaard opgenomen. Ihkv Professioneel opdrachtgeverschap IB's. WP E - managen wijzigingen is ondergebracht in document Vraagspecificatie – opdrachtoomschrijving.
11-11-2014	003.1	Geheel	tekstverbeteringen
15-03-2016	003.2	WP –Veiligheidsmanagement van de eigen werkzaamheden van de Opdrachtnemer	Tekstverbeteringen
19-04-2017	003.3	2.1 Bindende documenten	RLN00122 Bewijs van Toegang verwijderd
10-3-2020	003.4	3.5	“risicogebied” vervangen door “gevaarzone” Bij Input toegevoegd: V&G plan Uitvoeringsfase.
1-9-2020	003.5	WP C Risicomanagement	Nieuwe risicoparagraaf
9-8-2021	003.6	2.1 Bindende documenten	RLN00128 Werken onder hoogspanning verwijderd
15-12-2021	3.7	2.1 Bindende documenten 3.6.4	VVW-HS toegevoegd Sas vervangen door Arbocatalogus

Inhoudsopgave

Revisiegegevens	2
1 Algemeen	4
1.1 Doelstelling van dit document	4
1.2 Begrippen en afkortingen in dit document	4
2 Van toepassing zijnde documenten	4
2.1 Bindende documenten	4
3 Werkpakketten	5
3.1 WP A: Verifiëren van door opdrachtnemer te leveren producten en diensten.	5
3.2 WP B: Tijdmanagement / planning van de Overeenkomst.....	6
3.3 WP C: Risicomanagement.....	7
3.4 WP D: Informeren van partijen	8
3.5 WP E: Evalueren van de opdracht	9
3.6 WP F: Veiligheidsmanagement van de eigen werkzaamheden van de opdrachtnemer	10
3.7 WP G: In- en buitendienst stellen ten behoeve van de eigen werkzaamheden van de opdrachtnemer.....	11
3.8 WP H: Aantonen compatibiliteit grondradar met apparatuur aanwezig in de baan en veilige bevestiging (meet) apparatuur aan spoorvoertuig.....	12
4 Appendices	13
4.1 Appendix – Format voortgangsrapportage	13
4.2 Appendix – Document beslisschema	13
4.3 Appendix – Format verificatiematrix	13
4.4 Appendix- Format risicodossier.....	13
4.5 Appendix - Format Verzoek Tot Wijziging	13

1 Algemeen

1.1 Doelstelling van dit document

Dit document beschrijft de minimale eisen en producten die nodig zijn om de opdracht succesvol uit te kunnen voeren.

1.2 Begrippen en afkortingen in dit document

Nr.	Begrip/afkorting	Betekenis
1	NVW	Normenkader Veilig Werken
2	OBS	Organisation Breakdown Structure
3	(G)TVP	(Geplande) Trein Vrije Periode
4	VVW	Voorschrift Veilig Werken
5	WBS	Work Breakdown Structure
6	WB-O	Werkplekbeveiliger Ontwerpende taken
7	VOB	Vertraging Opvang Buffer
8	TSB	Tijdelijke SnelheidsBeperking
9	VTW	Verzoek Tot Wijziging

2 Van toepassing zijnde documenten

Bepalingen gesteld in deze documenten stellen eisen waaraan door de opdrachtnemer dient te worden voldaan voor zover van toepassing op de uitvoering van de Overeenkomst.

2.1 Bindende documenten

Titel	Code	Organisatie
Richtlijn: gedragsregels op spoorwegterreinen	RLN00300	ProRail
Normenkader Veilig Werken (NVW)		www.railalert.nl
Voorschrift voor Veilig Werken (VVW)		www.railalert.nl
Brancherichtlijnen gepubliceerd op de internet site www.railalert.nl		www.railalert.nl
Voorschrift Veilig Werken – Hoogspanning (VVW-HS)		www.railalert.nl
Best Practices uitgegeven door de afdeling Veiligheid en Milieu van ProRail gepubliceerd op de internetsite www.prorail.nl .		www.railalert.nl
Aanvullingen /verbeteringen op veiligheidsdocumenten		www.railalert.nl
Regelingen voor het borgen van de veilige berijdbaarheid bij werkzaamheden aan treinbeveiligingsinstallaties	RLN60001	Prorail
Veilige berijdbaarheid bij projecten	PRC00036	ProRail
ProRail lijst van kritische functies	ACD00114	ProRail

3 Werkpakketten

3.1 WP A: Verifiëren van door opdrachtnemer te leveren producten en diensten.

3.1.1 Doelstelling

Aantonen dat de te leveren producten en diensten gevraagd in Annex 2- Realiseren van de opdracht voldoen aan de gestelde eisen in de Overeenkomst.

3.1.2 Proceseisen

- Bij het leveren van de producten van een werkpakket uit Annex 2 dient te worden aangetoond dat ze voldoen aan:
 - de product- en proceseisen die in de Vraagspecificatie zijn opgenomen en
 - de aanvullingen op deze eisen uit de richtlijnen en voorschriften
- Verificatie dient mede te geschieden conform het kwaliteitssysteem van opdrachtnemer.
- Indien een specifieke verificatiemethode is voorgeschreven dient opdrachtnemer deze te hanteren.

3.1.3 Producteisen

Geen aanvullende eisen.

3.1.4 Input

- Vraagspecificatie – opdrachtoomschrijving
- Kwaliteitssysteem Opdrachtnemer

3.1.5 Te leveren producten en diensten

- Verificatieresultaten conform model – appendix – format Verificatiematrix bij oplevering van ieder op te leveren product en /of te verrichten dienst.

3.2 WP B: Tijdmanagement / planning van de Overeenkomst**3.2.1 Doelstelling**

Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen / opleverdata en raakvlakken met andere werkzaamheden en projecten van ProRail.

3.2.2 Proceseisen

- Planningen dienen beheerst te zijn en nageleefd te worden.

3.2.3 Producteisen

- De planning dient:
 - conform een balkenschema te zijn opgezet (netwerkplanning);
 - minimaal weergegeven te zijn in weken
 - de kritieke momenten inzichtelijk weer te geven
 - opgesteld te zijn in MS Project of in MS Project lees en bewerkbaar.
- De planning dient minimaal voorzien te zijn van de volgende informatie:
 - status (definitief of concept)
 - versienummer en datum versie
 - printdatum
 - titel
- De planning dient minimaal te bevatten:
 - alle Mijlpalen, oplevermomenten en producten voortkomend uit de Werkpakketten
 - start en afsluiting project
 - betaalmomenten / termijnen
 - besluitvormingsmomenten
 - Reviewtermijnen van ProRail, voor zover een tussentijdse review is opgenomen in het specifieke Werkpakket.
 - Acceptatietermijnen van ProRail zoals opgenomen in het Contract.
 - De afhankelijkheden (input/output relaties) tussen eventuele deelovereenkomsten, werkpakketten

3.2.4 Input

- De data genoemd in de Overeenkomst.
- Indien door ProRail verstrekt, een overzicht van projecten die fysiek of materieel raakvlakken hebben met de Overeenkomst
- Reviewtermijnen

3.2.5 Te leveren producten en diensten

- Een planning ter review binnen 2 weken na totstandkoming van de Overeenkomst.
- Definitieve planning ter Acceptatie (voor termijnen zie Contract art.9 Te accepteren documenten).
- Geüpdatete planning bij wijzigingen in de planning, zo spoedig mogelijk, echter uiterlijk binnen één week na optreden van de betreffende wijziging.

3.3 WP C: Risicomanagement

3.3.1 Doelstelling

Het beheersen van risico's, zodanig dat de uitvoering van de Overeenkomst niet wordt gehinderd en dat gemaakte afspraken worden nagekomen.

3.3.2 Proceseisen

- Gedurende de uitvoering van de Overeenkomst dient risicomanagement in ieder geval te worden uitgevoerd op de verplichte aspecten zoals opgenomen in het format (appendix 4.4).
- Het risicomanagement is navolgbaar en dient uitgevoerd te worden conform de NEN-ISO 31000, RISMAN-methode of gelijkwaardig.
- Opdrachtnemer (ON) dient in het Risicomanagementplan en/of Kwaliteitsplan aan te geven hoe het risicomanagementproces is ingericht en hoe het integraal onderdeel uitmaakt van de beheersing van de opdracht.
- Binnen 1 maand na gunning van de raamovereenkomst dient een plenaire risicosessie te worden georganiseerd in afstemming met het projectteam (risicoanalist indien aanwezig) van ProRail. De opdrachtnemer neemt hierin initiatief.

3.3.3 Producteisen

- De opzet van het risicodossier dient te zijn afgestemd met het projectteam (risicoanalist indien aanwezig) van ProRail op basis van het format (appendix 4.4 – Format risicodossier contracten).
- Het risicodossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van uitgevoerde risicosessies.
- Het risicodossier dient een overzicht te bieden van alle actieve risico's en beheersmaatregelen.
- Risico's die niet meer actief zijn (afgewezen, beheerst en opgetreden) moeten tot en met de afronding van de opdracht opvraagbaar blijven.
- Beheersmaatregelen dienen SMART te worden geformuleerd waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen preventieve en correctieve maatregelen.
- De kwantificering van de risico's dient te zijn bepaald aan de hand van de actuele status van het risico. In de score mogen dus alleen aantoonbaar genomen maatregelen meegenomen zijn.
- In de voortgangsrapportage aan OG moet inzicht worden gegeven in de top 5 risico's welke actief zijn inclusief de beheersmaatregelen.

3.3.4 Input

- Appendix 4.4 – Format risicodossier contracten
- Risico's aangegeven door ProRail

3.3.5 Te leveren producten en diensten

- Risicomanagementplan / Kwaliteitsplan ter acceptatie (voor termijn zie Contract artikel "Te accepteren documenten").
- Compleet risicodossier bij de levering van de voortgangsrapportage.

3.4 WP D: Informeren van partijen**3.4.1 Doelstelling**

Het informeren van elkaar over de voortgang zodat de opdracht beheerst wordt volbracht.

3.4.2 Proceseisen

- Partijen wijzen ieder één aanspreekpunt aan voor het bewaken van de voortgang van de opdracht.
- Overleggen worden voor zover mogelijk gecombineerd met technische inhoudelijke overleggen.
- In deze overleggen wordt in ieder geval besproken:
 - Algehele stand van zaken met betrekking tot de Overeenkomst;
 - De voortgangsrapportage;
 - Stand van zaken met betrekking tot afwijkingen en de te nemen of genomen herstelmaatregelen;
 - Eventuele wijzigingen (VTW's);
 - Acceptatie van documenten
 - Veiligheid
- ProRail draag zorg voor de verslaglegging van de gevoerde overleggen.
- Indien informatie niet beschikbaar blijkt te zijn of niet verkregen kan worden en invloed heeft op de Overeenkomst, dient de Opdrachtnemer dit terstond aan te geven voordat het gevolgen heeft voor de Overeenkomst en hierbij advies te geven over oplossingsrichtingen.
- Voordat niet openbaar toegankelijke gronden van derden worden betreden dient vooraf overleg te worden gevoerd, waarna door ProRail wordt bepaald wie toestemming van de rechthebbende zal verkrijgen.
- Begrotingen dienen op verzoek en tot genoegen van de Opdrachtgever te worden onderbouwd.

3.4.3 Producteisen**3.4.3.1 Voortgangsrapportage**

- De voortgangsrapportage is opgesteld conform het format (appendix 4.1 – Format voortgangsrapportage).
- De voortgangsrapportage dient per werkpakket duidelijk te maken:
 - in hoeverre een werkpakket is afgerond (0%, 25%, 50% 75%, 100%),
 - welke wijzigingen hierop van toepassing zijn,
 - Welke activiteiten van ProRail de komende periode worden verwacht,
 - Een prognose van de regie uren voor de komende periode ,
 - een geprognosticeerde eindstand en het verschil tussen de prognose en de aanbidding wat het aspect prijs betreft te bevatten.
- De voortgangsrapportage dient een document beslisschema conform appendix – format document beslisschema te bevatten.

3.4.4 Input

- Te leveren producten/diensten
- De planning
- Het risicodossier
- format begroting
- format document beslisschema
- Wijzigingen

3.4.5 Te leveren producten en diensten

- Voortgangsrapportages 1x per maand of een nader overeen te komen frequentie .
- Voortgangsoverleggen 1x per maand of een nader overeen te komen frequentie.

3.5 WP E: Evalueren van de opdracht**3.5.1 Doelstelling**

Inzicht in de uitvoering van de Overeenkomst ten behoeve van leereffecten voor de toekomst.

3.5.2 Proceseisen

- Een evaluatie kan zowel door ProRail als door opdrachtnemer worden georganiseerd.

3.5.3 Producteisen

- Een evaluatie vindt plaats door middel van een workshop
- In de evaluatie worden de volgende onderdelen besproken:
 - Leerpunten vanuit de Overeenkomst
 - Overzicht van wijzigingen
 - Mutaties in de planning

3.5.4 Input

- Resultaten uit de Overeenkomst.

3.5.5 Te leveren producten en diensten

- Een evaluatie van de Overeenkomst.
- Een evaluatieverslag

3.6 WP F: Veiligheidsmanagement van de eigen werkzaamheden van de opdrachtnemer**3.6.1 Doelstelling**

ProRail stelt prioriteit aan, en aanvullende eisen aan, veiligheid en gezondheid bij het uitvoeren van de Overeenkomst, met name daar waar het gaat om werkzaamheden die worden uitgevoerd in of in de nabijheid van het risicogebied (railinfrastructuur), zoals grondonderzoeken, metingen en inventarisaties van bestaande infrastructuur. Het doel van veiligheidsmanagement is om de kans op, en de gevolgen van incidenten tot een minimum te beperken.

3.6.2 Proceseisen

- Indien werkzaamheden in het risicogebied of in de nabijheid van de gevarenczone B of C (zie het Voorschrift Veilig Werken) worden verricht, dienen door een V&G Coördinator Uitvoeringsfase (V&GCU) de risico's te worden geïnventariseerd, inclusief de te nemen veiligheidsmaatregelen.
- Indien regelgeving dit voorschrijft, dient de V&GCU zich te laten ondersteunen door deskundigen. Deze deskundigen kunnen onder andere zijn: WB-V/O/U, WV of veiligheidskundige.
- De te nemen veiligheidsmaatregelen dienen door de opdrachtnemer te worden nageleefd.
- Iedereen zich in de zones A of B of op een bouwplaats bevindt, dient in het bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP).
- opdrachtnemer dient minimaal de bepalingen uit de onder input genoemde voorschriften na te leven.
- Op eerste verzoek van ProRail dient te worden aangetoond dat de vereiste veiligheidsmaatregelen zijn genomen.

3.6.3 Producteisen

Geen bijzondere eisen.

3.6.4 Input

- V&G-plan van ProRail
- Vraagspecificatie – projectspecifieke werkpakketten.
- De risico's en beheersmaatregelen zoals opgenomen in de [Arbocatalogus](#) en regelgeving die van toepassing is op de betreffende Werkzaamheden. Document; "Veilig Managen van Ongevallen bij Projecten voor opdrachtnemers". Zie www.prorail.nl
- De informatie uit het V&G dossier zoals dit is opgenomen op Railmaps; www.railmaps.nl.
- CROW-publicatie 400 'Werken in of met verontreinigde grond en verontreinigd (grond)water'
- HDL00014
- Richtlijn: Gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300).
- ProRail lijst van kritische functies (ACD00114).

3.6.5 Te leveren producten en diensten

- Veilig werken al dan niet in of in de nabijheid van de gevarenczone.
- V&G-plan Uitvoeringsfase (VG-U plan) van de Opdrachtgever.

3.7 WP G: In- en buitendienst stellen ten behoeve van de eigen werkzaamheden van de opdrachtnemer.**3.7.1 Doelstelling**

ProRail eist dat de veiligheid en de functionaliteit van de infrastructuur geborgd is alvorens deze in dienst of buitendienst worden gesteld en dat de veiligheid van de medewerkers geborgd is.

3.7.2 Eisen algemeen

- De meelifregeling ProRail is van toepassing.
- (gereserveerde) Buitendienststellingen dienen te worden verkregen en afgehandeld conform het bepaalde in PRC00068.
- Werkzaamheden in een buitendienststelling dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de kans op uitloop van de buitendienststelling nihil is.
- Afhandeling van buitendienststellingen dient te geschieden conform de regelgeving van ProRail.

3.7.3 Eisen t.a.v. veilige berijdbaarheid

- Indien voor de uitvoering van de Overeenkomst werkzaamheden aan de railinfrastructuur worden verricht dient op basis van het bepaalde in PRC00036 een risico-inventarisatie te worden uitgevoerd en te worden overlegd aan ProRail. O.b.v. deze risico-inventarisatie kan ProRail besluiten dat aanvullende maatregelen nodig zijn om te voldoen aan het bepaalde in PRC00036. opdrachtnemer dient deze maatregelen na te leven.

3.7.4 Input

- Door ProRail vooraangemelde TVP's en TSB's of tijdslots.
- Procedure aanvragen buitendienststellingen (PRC00068)
- Onderhoudsrooster ProRail
- Meelifregeling ProRail (RLN00309)
- PRC00036

3.7.5 Te leveren producten en diensten

- Afhandeling van buitendienststellingen
- Afhandeling van eisen t.a.v. veilige berijdbaarheid

3.8 WP H: Aantonen compatibiliteit grondradar met apparatuur aanwezig in de baan en veilige bevestiging (meet) apparatuur aan spoorvoertuig**3.8.1 Doelstelling**

De (spoorweg)wet vereist dat de apparatuur aanwezig in de baan niet wordt verstoord door de te gebruiken (meet)apparatuur, het laten rijden van een voertuig of een combinatie van beide. Het gebruik van dergelijke apparatuur op de railinfrastructuur behoeft toestemming van de daartoe aangewezen instanties (ILT en ProRail (vanuit haar publieke taak)) voor wat betreft inzet van materieel en EMC (Elektromagnetische Compatibiliteit). Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de benodigde toestemmingen.

3.8.2 Proceseisen

- De vergunning of ontheffing van de in te zetten (meet)apparatuur dient te zijn verkregen voor start van de meetwerkzaamheden. Aangetoond moet worden dat de grondradar de apparatuur aanwezig in de baan niet verstoort. Het aantonen dient te geschieden op basis van een (meet)rapportage waaruit blijkt welk veld in welke frequentieband wordt gezien door apparatuur in de baan.
- De toelating voor het gewijzigde spoorvoertuig (vanwege bevestiging (meet)apparatuur) dient te zijn verkregen voor start van de meetwerkzaamheden. Aangetoond moet worden dat de (meet)apparatuur op een veilige manier aan het spoorvoertuig kan worden bevestigd. Per spoorvoertuig dat voor het werk zal worden gebruikt dient dit door een aangewezen instantie (Designated Body) te zijn getoetst. Dit gebeurt conform het in de Spoorwegwet beschreven toelatingsproces voor spoorvoertuigen, dat verloopt tussen Opdrachtnemer als aanvrager en ILT.
- Ter verbijzondering en aanvulling op het hoofdstuk. "Veiligheidsmanagement van de eigen werkzaamheden", dienen risico's veroorzaakt door de werkzaamheden door een V&G Coördinator Uitvoeringsfase (V&GCU) te worden geïnventariseerd, inclusief de te nemen veiligheidsmaatregelen.

3.8.3 Producteisen

Geen bijzondere eisen.

3.8.4 Input

- Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen (RIS)
- Beleidsregel vernieuwingen of verbeteringen aan spoorvoertuigen Spoorwegwet
- Certificatieschema W501 van Stichting TCVT^[1]
- Arbowetgeving.

3.8.5 Te leveren producten en diensten

- Een vergunning voor indienststelling van of ontheffing voor het spoorvoertuig met (meet)apparatuur (of een bewijs van voldoen aan het certificatieschema W501 van Stichting TCVT), inclusief een (meet)rapportage waaruit blijkt welk veld in welke frequentieband wordt gezien door apparatuur in de baan.

^[1] Let op genoemd document komt in plaats van Regeling Indienststelling Spoor (RIS) indien wordt gekozen voor inzet van (meet)apparatuur en transportmiddel alleen gedurende een buitendienststelling

4 Appendices

4.1 Appendix – Format voortgangsrapportage

Apart in bewerkbaar format toegevoegd.

4.2 Appendix – Document beslisschema

Apart in bewerkbaar format toegevoegd

4.3 Appendix – Format verificatiematrix

Apart in bewerkbaar format toegevoegd

4.4 Appendix- Format risicodossier

Apart in bewerkbaar format toegevoegd

4.5 Appendix - Format Verzoek Tot Wijziging

Apart in bewerkbaar format toegevoegd